

UMOWA

Zawarta w dniu2010

pomiędzy:

Polską Orkiestrą Sinfonia Iuventus z siedzibą w Warszawie, przy Plac Defilad 1, lok. 701; 00-901 Warszawa, wpisaną do Rejestru Instytucji Kultury pod numerem RIK 79/07; NIP: 525-241-19-23, reprezentowaną przez: Dyrektora Naczelną – Marię Karwowską zwaną dalej „Zamawiającym”,

a

reprezentowanym przez:

zwanym dalej „Wykonawcą”

Na podstawie przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego znak sprawy: ZP-2/01-2010 (przetarg nieograniczony), strony zawierają umowę o treści, jak niżej.

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia oraz oferta Wykonawcy z dnia 2010 r. wraz z załącznikami złożona w postępowaniu stanowią integralne części umowy.

§ 1

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie **usługi przewozu autokarami osób z bagażem i instrumentami muzycznymi na potrzeby Polskiej Orkiestry Sinfonia Iuventus**
2. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązuje się do wykonania na rzecz Zamawiającego następujących czynności:
 - 2.1. Przewozów osób, bagażu osobistego i instrumentów muzycznych autokarami klasy LUX, miejsc 49+1 + 1 z pełnym komfortowym wyposażeniem turystycznym, a zwłaszcza:
 - 2.1.1. klimatyzacja (z indywidualnym nawiewem)
 - 2.1.2. nagłośnienie z mikrofonem
 - 2.1.3. barek z ciepłymi napojami
 - 2.1.4. lodówka do dyspozycji pasażerów
 - 2.1.5. toaleta
 - 2.1.6. system audio/video (CD/DVD)

2.1.7. retarder

2.1.8. tempomat

2.1.9. ABS

2.1.10. System nawigacji GPS

2.1.11. głęboko rozkładane fotele pasażerskie o podwyższonym standardzie,

w celu przewozu osób - muzyków wraz z bagażem osobistym i instrumentami muzycznymi, pracowników administracyjnych i technicznych Polskiej Orkiestry Sinfonia Iuventus, w ilości osób do 45 osób w jednym autokarze wg. wstępnych harmonogramów opisanych w załączniku nr 7 do umowy:

3. Na trasach przewozu, Zamawiający dodatkowo zarezerwuje i opłaci hotele ze śniadaniem dla wymaganej przepisami przez Wykonawcę ilości kierowców na poszczególnych trasach lub zapewni inną formę wyżywienia w podobnym zakresie jak dla Zamawiającego.
4. Wykonawca zobowiązuje się do przedstawienia Zamawiającemu różnych wariantów planowanych tras z uwzględnieniem najkorzystniejszej dostępnej trasy, jej długości, czasu podróży, którego dana sytuacja dotyczy.

§ 2

Autokary muszą mieć możliwość przewożenia w lukach, oprócz bagażu osobistego, także minimum 3 sztuk ładunku Zamawiającego stanowiącego instrumenty muzyczne w skrzyniach o gabarytach 1,05 m x 1,05m x 1,05m.

§ 3

1. Ewentualne zmiany godzin podstawiania autokarów na poszczególne transfery, czasy i miejsca postojów na trasach przejazdów, będą **uzgadniane na bieżąco z przedstawicielem Wykonawcy** lub z kierowcami autokarów przez wskazane przez ZAMAWIAJĄCEGO osoby.
2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość modyfikacji harmonogramów, zmianę tras przejazdów, ich czasów rozpoczęcia i zakończenia.
3. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany terminów i miejsc docelowych przewozów opisanych w § 1 oraz ich całkowitego anulowania wyjazdu z 7 dniowym wyprzedzeniem.

§ 4

Wykonawca zobowiązuje się do zorganizowania i zapewnienia kompleksowej realizacji przedmiotu zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami (także krajów docelowych), a także pokrycia opłat związanych z realizacją usługi, w szczególności:

1. opłat parkingowych
2. paliwa autokarów

3. pensji kierowców
4. opłat drogowych
5. opłat z tytułu nadbagażu
6. podatków lokalnych
7. opłat postojowych

§ 4

Wykonawca gwarantuje załadunek i rozładunek przez kierowców bagaży znajdujących się w autokarach.

§ 5

Wykonawca oświadcza, że posiada stosowne zezwolenia i licencje na przewozy krajowe i zagraniczne ww. autokarami.

§ 6

W przypadku awarii autokaru lub autokarów uniemożliwiającej dalszą podróż lub w razie zaistnienia okoliczności powodujących po stronie Wykonawcy niemożność wykonania usługi zgodnie z podanym grafikiem, Wykonawca zobowiązuje się na własny koszt do zastąpienia tego autokaru, autokarem takiej samej klasy w czasie umożliwiającym realizację zadania przez Zamawiającego.

§ 7

1. Wykonawca gwarantuje zatrudnienie odpowiedniej liczby kierowców, posiadających doświadczenie na trasach krajowych i międzynarodowych.
2. Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania przepisów dotyczących czasu pracy kierowców.

§ 8

1. Zamawiający za usługę, realizację przedmiotu umowy zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie ustalone każdorazowo na podstawie trasy przejazdu, po powrocie z każdego tournée w oparciu o następującą stawkę za kilometr + Vat
2. Wyliczenie

Lp		Łączna ilość km (szacunkowo)	cena 1 km netto	% VAT	cena 1 km brutto
1	Tournee Włochy 26.03.2010 – 204.04.2010				

2	Tournee Szwajcaria 29.05.2010 – 07.06.2010				
3	Tournee Francja 16.06.2010 – 20.06.2010				
	RAZEM				

3. Zapłata należności nastąpi na podstawie faktur VAT wystawionych przez Wykonawcę po wykonaniu usługi, po protokolarnym stwierdzeniu wykonania usługi.
4. Wykonawca jest zobowiązany do przekazania listem poleconym fakturę wynikającą z realizacji umowy do siedziby Zamawiającego
5. Zapłata należności nastąpi w terminie 14 dni od daty wpływu faktury do siedziby Zamawiającego, przelewem na rachunek bankowy wskazany w fakturze.
6. Dniem zapłaty jest dzień dokonania przelewu przez Zamawiającego na rachunek bankowy Wykonawcy.
7. Zwłoka w zapłacie upoważnia Wykonawcę do naliczenia odsetek za zwłokę.
8. Zamawiający nie zapłaci Wykonawcy zaliczki.

§ 9

1. Przyjmując zamówienie Wykonawca zobowiązuje się wyszukać i zaproponować usługę określoną w § 1 niniejszej umowy, uwzględniając najkorzystniejsze dla Zamawiającego cenowo lub czasowo trasy przejazdów.
2. Jeżeli w toku wykonywania Umowy Wykonawca stwierdzi zaistnienie okoliczności, które dają podstawę do oceny, że jakiegokolwiek jego świadczenie nie zostanie wykonane w terminie, Wykonawca niezwłocznie zawiadomi Zamawiającego na piśmie o niebezpieczeństwie wystąpienia opóźnienia. Zawiadomienie określi prawdopodobny czas opóźnienia i jego przyczynę.

§ 10

Strony ustalają odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy na zasadzie kar umownych.

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - 1.1. Za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy lub poszczególnych etapów (przejazdów) określonych w § 1 umowy i przekraczającą 3 godziny albo uniemożliwiającą realizację zadania wykonywanego przez Zamawiającego w wysokości 10 % za każdy dzień zwłoki wynagrodzenia umownego netto dotyczącego każdej trasy przejazdu.,

- 1.2. za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy - w wysokości 10% wynagrodzenia umownego netto,
 - 1.3. w przypadku nieuzasadnionego zerwania umowy przez Wykonawcę, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 30% całkowitej ceny umowy opisanej w § 8 pkt 3
 - 1.4. Zapłata kar umownych nie pozbawia zamawiającego prawa do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości poniesionej szkody.
 - 1.5. Kary umowne mogą być potrącone z kwot przekazywanych wykonawcy na podstawie wystawionych faktur.
 - 1.6. W przypadku zwłoki w zapłacie faktury Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki w wysokości ustawowej.
2. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowego wykonania umowy Zamawiający może pomniejszyć kwotę wynagrodzenia do 30% ceny brutto uwidocznionej w fakturze skierowanej do zapłaty. Fakt nieprawidłowego wykonania umowy stwierdza i opisuje komisja w skład, której wchodzi przedstawiciel Wykonawcy i Zamawiającego.

§ 11

1. Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić za zgodą obu Stron wyrażoną na piśmie, pod rygorem nieważności.
2. Zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie, której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że Zamawiający przewidział możliwość dokonania takiej zmiany w ogłoszeniu o zamówieniu lub specyfikacji oraz określił warunki takiej zmiany.
3. Zmiana umowy dokonana z naruszeniem ust. 2 jest nieważna.

§ 12

Umowa zostaje zawarta na czas określony tj. od 25 marca 2010 do 22 czerwca 2010 roku, tj. do końca realizacji ostatniego wyjazdu zagranicznego będącego przedmiotem zamówienia.

§ 13

Wykonawca do bezpośrednich kontaktów z Zamawiającym i realizacji zamówienia wskazuje następujące osoby:

Andrzej Majerski - tel. 22 – 656 76 52

Adriana Skutyńska - tel. 22 – 656 76 55

§ 14

1. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać

jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania usługi do dnia odstąpienia od Umowy.

2. Podstawą okoliczności zawartych w pkt. 1 jest zaprzestanie finansowania zadania – tournée przez organy współfinansujące zadanie lub odwołanie koncertów Orkiestry przez ich Organizatorów.
3. Umowa może być rozwiązana przez Zamawiającego w każdym czasie ze skutkiem na koniec miesiąca w przypadku nienależytego wywiązywania się z umowy przez Wykonawcę lub utraty zaufania przez Zamawiającego w stosunku do Wykonawcy.

§ 15

1. Strony mają obowiązek wzajemnego informowania się o wszelkich zmianach statusu prawnego swojej firmy, a także o wszczęciu postępowania upadłościowego, układowego i likwidacyjnego.
2. Zamawiający może dochodzić odszkodowań przewyższających kary umowne, na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym.
3. We wszystkich sprawach nie uregulowanych w umowie mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego, jeżeli przepisy Prawa zamówień publicznych nie stanowią inaczej.
4. Ewentualne spory powstałe na tle wykonania przedmiotu umowy strony rozstrzygać będą na drodze polubownych negocjacji, a po wyczerpaniu tej możliwości rozstrzygać je będą przed sądem właściwym dla siedziby Zamawiającego.

§ 16

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Załącznik nr 7

Szacunkowy wstępny harmonogram przewozów

1. Tournée do Włoch: 26 marca – 3 kwietnia 2010 r. – 1 autokar (ok. 40 osób); łącznie ok. 4040 km

- 26 marca 2010 Warszawa – Brno (non stop; ok. 600 km; nocleg w Brnie)
- 27 marca 2010 Brno – Montecatini Terme (non stop; ok. 1100 km)
- 28 marca 2010 Montecatini Terme (transfery ok. 50 km.)
- 29 marca 2010 Montecatini Terme – Luca – Montecatini Terme (transfery ok. 90 km)
- 30 marca 2010 Montecatini Terme – Florencja – Montecatini Terme (transfery ok. 120 km)
- 31 marca 2020 Montecatini Terme – Cortona – Montecatini Terme (transfery ok. 360 km)
- 1 kwietnia 2010 Montecatini Terme – Florencja – Montecatini Terme (transfery ok. 120 km)
- 2 kwietnia 2010 Montecatini Terme – Warszawa (non stop; ok. 1700 km)
- 3 kwietnia 2010 przyjazd do Warszawy

2. Tournée do Szwajcarii – 29 maja – 76 czerwca 2010 - 2 autokary; ok. 78 osób; łącznie ok. 3000 km

- 29 maja 2010 Warszawa – Zurich (z noclegiem 29/30.05.2010 na trasie przejazdu; ok. 1400 km)
- 30 maja 2010 przyjazd wieczorem do Zurichu
- 31.05.–5.06.2010 -Zurich (transfery lokalne, codziennie, 2 x dziennie; łącznie ok. 200 km)
- 6 czerwca 2010 Zurich – Warszawa (wyjazd rano, non stop; ok. 1400 km)
- 7 czerwca 2010 przyjazd do Warszawy

5. Tournée do Francji 16 – 21 czerwca 2010 r. – 2 autokary (ok. 75 osób); łącznie 3.670 km

- 16 czerwca 2010 (rano) – Warszawa – Paryż (nocleg na trasie przejazdu 16/17.06.2010 w Niemczech; ok. 1650 km)
- 17 czerwca 2010 przyjazd do Paryża

- 18 czerwca 2010 Paryż (transfery lokalne, cały dzień; ok. 120 km.)
- 19 czerwca 2010 Paryż – Strasbourg (wyjazd rano; ok. 500 km)
- 19 czerwca 2010 Strasbourg (transfery lokalne od godz. 14:00; ok. 100 km)
- 20 czerwca 2010 Strasbourg – Warszawa (wyjazd rano; non stop; ok. 1300 km)
- 21 czerwca 2010 przyjazd do Warszawy